



Agence
Nationale
d'Aménagement du
Territoire



FICHE DE POSTE – INGENIEUR(E) GENIE CIVIL - PROGRAMME VILLES DURABLES A BOMA

Intitulé du poste : INGENIEUR GENIE CIVIL

Pays / zone géographique : Boma, République Démocratique du Congo

Durée de la mission : 48 mois renouvelables pour une période de 4 ans, en tenant compte de la performance et des fonds disponibles.

Prise de poste souhaitée : Février 2025

Expérience : Dix (10) ans minimum

Référence du programme : Programme multisectoriel de développement durable de la ville de Boma (Ville Durable – Boma)

Rémunération prévisionnel : 3000\$ - 4000\$

Type de contrat : CDD (4 ans renouvelables)

Date limite de dépôt des candidatures : 29-11-2024

A. DESCRIPTION DU CONTEXTE :

1. Contexte général

Le déclin des activités portuaires entamé dans les années 2010 avec l'ouverture de nouveaux ports (à Matadi et bientôt à Banana) a progressivement conduit à la fermeture des entreprises les plus pourvoyeuses d'emplois à Boma (brasserie, logistique, alimentation, pétrole, aéroport) et au déclin des services de base (écoles, centres de santé, marchés, distribution d'eau potable, distribution d'électricité), de loisirs (complexe sportif) et culturels (Boma est la première capitale du pays et dispose de beaucoup de sites touristiques). Boma est aussi très exposée aux effets du changement climatique du fait de l'augmentation du niveau de la mer, de l'augmentation des inondations de la rivière Kalamu qui la traverse (liées à l'érosion des flancs de collines) et de l'augmentation des jours de fortes chaleurs. Pour faire face à cette situation, la République Démocratique du Congo (RDC) a sollicité un financement de l'AFD pour identifier puis déployer à Boma une initiative pilote de développement urbain durable et résilient aux effets du changement climatique qui pourrait être répliquée à d'autres villes intermédiaires dans une situation similaire.

L'initiative pilote identifiée vise à améliorer la résilience de Boma aux effets du changement climatique (lutter contre l'érosion et adapter les équipements de proximité), à améliorer les conditions de vie de ses habitants (en particulier les femmes et les jeunes) via la réhabilitation d'infrastructures de bases (voirie, eau potable, électricité) et à améliorer la gouvernance urbaine.

2. Contexte du programme

2.1. L'initiative programme

L'enjeu de cette initiative est de redynamiser et favoriser l'attractivité de Boma et de déployer une démarche pilote intégrée de ville durable et résiliente qui soit répliquable dans d'autres villes de la RDC.

Les objectifs de l'initiative d'un montant prévisionnel de 50M€ dont 10M€ en subvention et 40M€ sous forme de prêt souverain concessionnel sont les suivants :

- Objectif 1 : Adapter Boma au changement climatique :

- ✓ Lutter contre l'érosion en réalisant des travaux urgents de curages, de végétalisation et de nivellement, principalement en HIMO ;
- ✓ Adapter les équipements socio-culturels et administratifs au changement climatique, dont un complexe sportif, des places publiques, des écoles et des centres de santé.
- Objectif 2 : renforcer l'attractivité de Boma :
 - ✓ Réhabiliter les infrastructures de base (voirie, électricité, eau potable) pour renforcer l'équité d'accès aux services essentiels ;
 - ✓ Encourager les opportunités économiques et la cohésion sociale avec notamment la réhabilitation de sites touristiques, de la maison des jeunes et de la maison des femmes ;
 - ✓ Intégrer Boma dans le développement de la Province et définissant un Plan d'Aménagement du Territoire.
- Objectif 3 : renforcer les capacités techniques des autorités nationales et locales afin de réaliser cette initiative :
 - ✓ Assurer une bonne gestion et une exécution efficiente des activités prévues notamment avec l'appui technique d'Expertise France ;
 - ✓ Renforcer les capacités techniques des bénéficiaires pour garantir la pérennité et la durabilité des ouvrages réalisés.

2.2. Mode opératoire du programme

Le mode opératoire suivant en ce qui concerne ce programme :

- La convention de financement sur le prêt de 40 Millions d'euros sera signée entre l'AFD et le ministère des Finances ;
- La maîtrise d'ouvrage du programme sur le prêt sera assurée par le ministère de l'Aménagement du Territoire (représenté par l'Agence Nationale d'Aménagement du Territoire (ANAT)). L'ANAT pilotera l'ensemble du programme ;
- La maîtrise d'ouvrage du programme sur le prêt et la potentielle subvention sera déléguée par l'ANAT à une unité de gestion de programme (UGP). L'UGP disposera d'une autonomie de gestion administrative et financière en étant responsable devant le ministère des Finances de l'utilisation des fonds. Elle assurera les responsabilités de gestion fiduciaire et opérationnelle notamment la planification, la gestion administrative et financière, la mise en œuvre et la supervision technique des partenaires de mise en œuvre (y compris les passations de marchés, l'audit, la gestion des savoirs et de production des connaissances et le système de suivi et évaluation) ;
- La Maîtrise d'Ouvrage d'une subvention parallèle sera confiée à Expertise France, filiale de l'AFD. La subvention financera l'assistance technique d'Expertise France, la réalisation des certains travaux de réhabilitations/constructions prioritaires et la passation de marché d'études de planifications prioritaires (schéma d'assainissement et de gestion des déchets, plan d'urbanisme de la ville et plan d'aménagement provincial) ;
- Un comité de pilotage de l'initiative (autant sur le prêt que sur les subventions) réunira des membres et des invités parmi lesquels : (i) le Ministère de l'Aménagement du Territoire (président), les autres ministères (finance, décentralisation, hydraulique, etc), les régies (voirie, eau), la SNEL, la Province et les Mairies...

B. DESCRIPTION DE LA MISSION :

L'ANAT recherche un ingénieur en génie civil pour l'initiative intégrée de ville durable secondaire pilote à plein-temps qui sera basé à Boma au sein de l'UGP du programme. Il est attendu de l'ingénieur civil qu'il/elle porte au sein du programme la prise en compte des enjeux de solutions fondées sur la Nature, en lien avec l'architecte.

Sous la responsabilité hiérarchique du Coordonnateur du programme Ville Durable (de l'ANAT), il/elle travaillera en collaboration étroite avec les partenaires congolais au sein de l'UGP du programme et sera chargé du suivi et de la supervision des études techniques et des opérations de travaux prévues dans le cadre du programme. Il assurera notamment les tâches suivantes :

- **Appui pour la mise en œuvre d'opérations de travaux :**
 - Participer à la négociation avec les partenaires locaux et être l'interlocuteur opérationnel permanent de la mairie de Boma pour la réalisation des programmes neufs ou de rénovation du patrimoine bâti et non bâti définis dans le cadre du programme ;
 - Analyser les besoins des utilisateurs et usagers par rapport aux programmes à conduire ;
 - Promouvoir les solutions fondées sur la Nature ;

- Piloter les études techniques, d'opportunité et de faisabilité des programmes à conduire en appui aux bureaux d'études sélectionnés et mobilisés dans le cadre du programme ;
 - Superviser les programmes de construction ou de rénovation de bâtiments, infrastructures, voiries et réseaux divers (contraintes, orientations et trame, planning et budget prévisionnels, contrôle de la pertinence technique des programmes) en appui aux bureaux de maîtrise d'œuvre ;
 - Appuyer :
 - L'élaboration du programme d'études et de travaux ;
 - La rédaction des cahiers des charges ;
 - Le montage des dossiers d'appels d'offre ;
 - Et participer aux choix des entreprises en coordination étroite ;
 - Superviser le cycle de mise en œuvre des programmes d'aménagement (coûts, qualité, délais, conformité aux différentes réglementations applicables) ;
 - Contrôler et superviser les maîtres d'œuvre en collaboration avec l'Architecte du programme dans les différentes phases de mise en œuvre des opérations notamment :
 - Etudes d'esquisse (ESQ) et études de diagnostic ;
 - Etudes d'avant-programme-sommaire (APS) ;
 - Etudes avant-programme définitif (APD) ;
 - Dossier de demande de Permis de Construire (DPC) ;
 - Etudes de programme (PRO) ;
 - Plans d'exécution ;
 - Assistance à la contractualisation des marchés de travaux ;
 - Dossier de consultation des entreprises (DCE) ;
 - Assistance aux contrats de travaux (ACT) ;
 - Organisation et suivi des travaux ;
 - Direction de l'exécution des travaux (DET) pour assurer l'exécution conforme des différentes phases de la construction ;
 - Ordonnancement, coordination et pilotage du chantier (OPC) ;
 - Assistance aux Opérations de Réception (AOR) ;
 - Participe aux réunions de chantiers et rendre compte de l'état d'avancement (et des éventuels difficultés) ;
 - Tiens à jour son propre calendrier de suivi des chantiers (sur la base des calendriers proposés par l'entreprise et la MOE, mais avec sa propre analyse) ;
 - S'assurer du bon suivi des contrats ;
 - S'assurer de la bonne programmation budgétaire et de l'anticipation des demandes de versements ;
 - Organiser les réceptions provisoires et finales des aménagements réalisés ;
 - Participer à l'évaluation finale des programmes et de leurs impacts.
- **Piloter les actions de renforcement des capacités du service Génie municipal de la mairie de Boma sur les plans de l'organisation, du fonctionnement, des outils de travail et des compétences :**
 - Appuyer les acteurs locaux en collaboration avec l'expert en renforcement de capacités dans la définition et la priorisation des actions de renforcement des capacités du service Génie municipal après analyse des éléments de l'audit organisationnel et le recensement des besoins du service (en formation-équipements-outils de gestion) ;
 - Appuyer la mise en œuvre et le contrôle qualité des actions de renforcement des capacités du service Génie municipal du programme en coordination étroite avec les partenaires institutionnels et techniques et l'expert en renforcement de capacités ;
 - Appuyer la mise en œuvre d'actions d'amélioration de la délivrance du permis de construire conforme aux principes de construction et notamment par la mise en place d'outils de gestion des permis de construire ;
 - Appuyer la mise en œuvre d'actions d'amélioration de contrôle des constructions conformes à la politique municipale en la matière.

C. PROFIL SOUHAITE

Qualifications et compétences

- Titulaire d'un diplôme d'ingénieur civil, Ingénieur-architecte ou équivalent ;

- Expertise en matière de techniques de génie civil dans un ou plusieurs domaines de spécialité (construction, restructuration et rénovation du patrimoine bâti, construction et rénovation d'ouvrages d'art, construction et rénovation de voirie et réseaux divers). L'expérience de solutions fondées sur la Nature serait un plus ;
- Expertise des différentes réglementations applicables dans le pays d'intervention aux opérations, chantiers et travaux (construction et urbanisme, environnement, accessibilité, sécurité...);
- Expertise de l'ingénierie et des méthodes de conduite de programme ;
- Capacité à réaliser ou analyser des études techniques et économiques pré-opérationnelles et opérationnelles ;
- Capacité à constituer des dossiers techniques sur les études et travaux à réaliser ;
- Capacité à mettre en place des outils informatisés de gestion et de suivi administratif lié aux opérations de travaux ;
- Capacité à élaborer des cahiers des charges et des dossiers de consultation des entreprises, à évaluer les offres et à préparer les contrats de travaux ;
- Maîtrise des procédures de gestion des partenaires techniques et financiers ;
- Qualités relationnelles à interagir à tous les niveaux hiérarchiques, aptitude au dialogue avec des partenaires de haut-niveau ;
- Excellente maîtrise du français à l'écrit comme à l'oral et excellentes capacités rédactionnelles (rapports, notes de synthèse, stratégies, etc.) ;
- Forte capacité de travail et d'autonomie, flexibilité, réactivité ;
- Connaissance du contexte congolais exigé ;
- Parfaite maîtrise des outils bureautiques.

Expériences professionnelles

- Expérience opérationnelle minimum de 10 ans dans la conduite de programmes de travaux neufs ou de rénovation du patrimoine bâti et non bâti (bâtiments, équipements publics, infrastructures, voiries, réseaux) dans des contextes similaires ;
- Maîtrise des logiciels informatiques nécessaires aux ingénieurs civils, et ceux nécessaires aux architectes serait un plus ;
- Expérience dans la mise en place de solutions fondées sur la Nature ;
- Expérience professionnelle minimum de 7 ans dans la mise en œuvre d'actions de renforcement des capacités des administrations publiques idéalement locales ;
- Expérience pertinente d'appui auprès de collectivités en RDC.

Savoir-être

- Aisance relationnelle et rédactionnelle (nombreux contacts en interne et en externe)
- Discrétion, confidentialité
- Disponibilité et sens du service

D. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Documents à fournir

- CV comportant les références professionnelles (en français) ;
- Lettre de motivation (en français).

NB : Les candidat(e)s souhaitant postuler pour cette opportunité sont invité(e)s à soumettre leur dossier dans les meilleurs délais sur la plateforme carrière Servtec, accessible via le lien suivant : <https://recrutement.servtec-rdc.com> SERVTEC se réserve également le droit de réaliser une présélection avant la date limite

Seuls les candidat(e)s sélectionné(e)s seront contacté(e)s.

Date limite de candidature : 29-11-2024

Les candidatures féminines sont fortement encouragées.

SERVICE DE RECRUTEMENT

SERVTEC RDC